

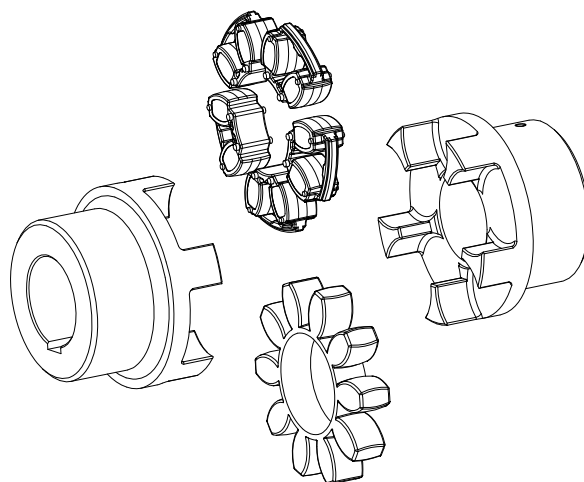


ROTEX®

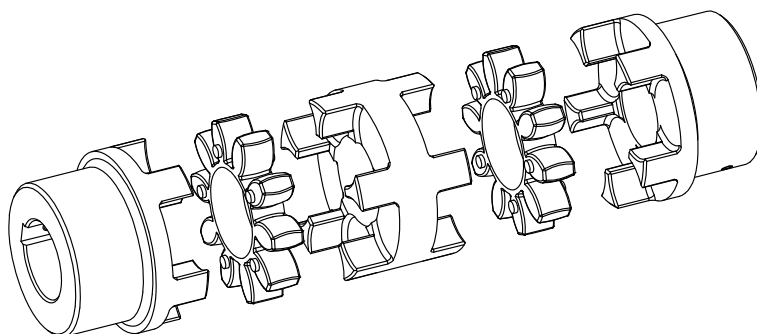
Acoplamiento elástico a torsión

N.º 001: acoplamiento de ejes,
N.º 018: DKM,
con casquillos cónicos
y sus combinaciones

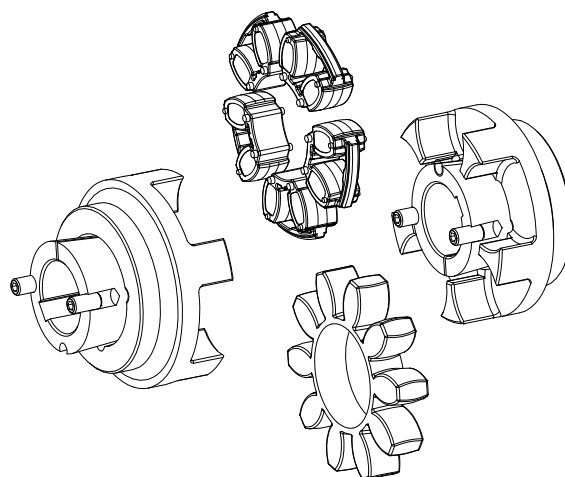
Homologado según directiva europea
94/9/CE (ATEX 95) para
acoplamiento con agujero, con
agujero previo y sin agujero.



Diseño n.º 001: Acoplamiento de ejes



**Diseño n.º 018: DKM
acoplamiento doble cardan**



Diseño con casquillo cónico



1 Datos técnicos

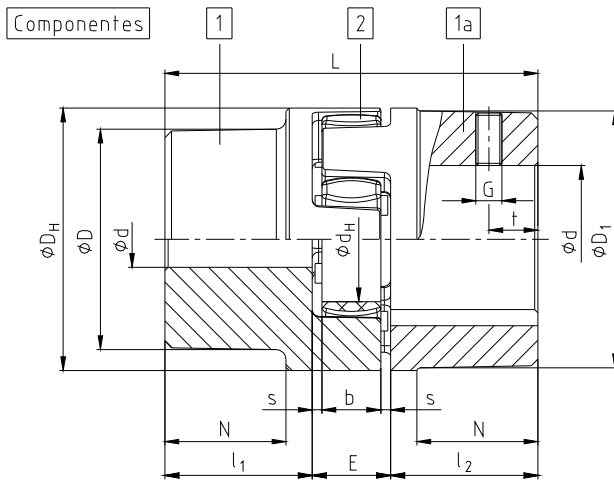


Figura 1: ROTEX® (material: Al-D)

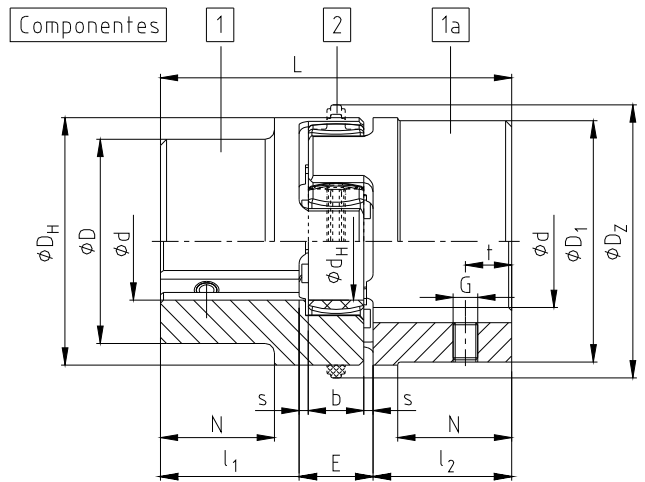


Figura 2: ROTEX® (material: EN-GJL-250 / EN-GJS-400-15)

Tabla 1: Material Al-D

Tamaño	Componentes	Estrella (pieza 2) ¹⁾ par nominal [Nm]			Agujero d (mín- máx) ²⁾	Dimensiones [mm] ³⁾										
		92 Sh A (amarillo)	98 Sh A (rojo)	64 Sh D (verde)		General										
		L	l ₁ ; l ₂	E		b	s	D _H	D _Z	D _{Z1} ⁴⁾	d _H	D ₁ ; D ₁	N			
14	1a	7,5	12,5	-	6 - 16	35	11	13	10	1,5	30	-	-	10	30	-
19	1	10	17	-	6 - 19	66	25	16	12	2	41	-	-	18	32	20
	19 - 24				41											
24	1	35	60	-	9 - 24	78	30	18	14	2	56	-	-	27	40	24
	22 - 28				56											
28	1	95	160	-	10 - 28	90	35	20	15	2,5	67	-	-	30	48	28
	28 - 38				67											

Tabla 2: Material EN-GJL-250 (GG 25)/EN-GJS-400-15 (GGG 40)

Tamaño	Componentes	Estrella (pieza 2) ¹⁾ par nominal [Nm]			Agujero d (mín- máx) ²⁾	Dimensiones [mm] ³⁾										
		92 Sh A (amarillo)	98 Sh A (rojo)	64 Sh D (verde)		General										
		L	l ₁ ; l ₂	E		b	s	D _H	D _Z	D _{Z1} ⁴⁾	d _H	D ₁ ; D ₁	N			
Fundición gris EN-GJL-250																
38	1	190	325	405	12 - 40	114	45	24	18	3	80	-	-	38	66	37
	38 - 48				78											
	12 - 48				164										70	
42	1	265	450	560	14 - 45	126	50	26	20	3	95	-	-	46	75	40
	42 - 55				94											
	14 - 55				176										75	
48	1	310	525	655	15 - 52	140	56	28	21	3,5	105	-	-	51	85	45
	48 - 62				104											
	15 - 62				188										80	
55	1	410	685	825	20 - 60	160	65	30	22	4	120	-	-	60	98	52
	55 - 74				118											
65	1	625	940	1175	22 - 70	185	75	35	26	4,5	135	-	-	68	115	61
75	1	1280	1920	2400	30 - 80	210	85	40	30	5	160	-	-	80	135	69
90	1	2400	3600	4500	40 - 97	245	100	45	34	5,5	200	218	230	100	160	81
Fundición modular EN-GJS-400-15																
100	1	3300	4950	6185	50 - 115	270	110	50	38	6	225	246	260	113	180	89
110	1	4800	7200	9000	60 - 125	295	120	55	42	6,5	255	276	290	127	200	96
125	1	6650	10000	12500	60 - 145	340	140	60	46	7	290	315	330	147	230	112
140	1	8550	12800	16000	60 - 160	375	155	65	50	7,5	320	345	360	165	255	124
160	1	12800	19200	24000	80 - 185	425	175	75	57	9	370	400	415	190	290	140
180	1	18650	28000	35000	85 - 200	475	185	85	64	10,5	420	450	465	220	325	156

- 1) Par máximo del acoplamiento T_{Kmax} = Par nominal del acoplamiento T_{KNom} x 2
- 2) Agujeros H7 con chavetero DIN 6885 Bl. 1 [JS9] y roscas para prisionero
- 3) dimensiones G y t ver tabla 6; rosca para prisionero opuesta al chavetero cuando el material es Al-D y en el chavetero cuando el material es EN-GJL-250 / EN-GJS-400-15
- 4) D_{Z1} = diámetro interno de la carcasa

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet:	25.05.10 Pz/Bru	Ersatz für:	KTR-N vom 12.02.10
	Geprüft:	23.06.10 Pz	Ersetzt durch:	



1 Datos técnicos

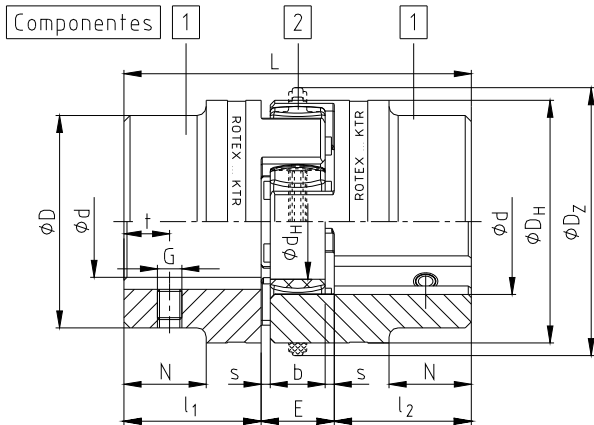


Figura 3: ROTEX® (material: acero)

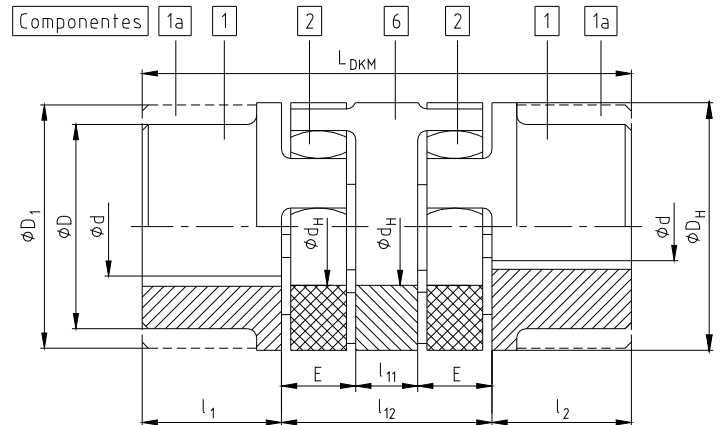


Figura 4: ROTEX® modelo DKM (5)

Tabla 3: Material acero

Tamaño	Componentes	Estrella (pieza 2) (1) par nominal [Nm]			Agujero d (mín-máx) (2)	Dimensiones [mm] (3)										
		92 Sh A (amarillo)	98 Sh A (rojo)	64 Sh D (verde)		General										
		L	$l_1; l_2$	E	b	s	D_H	D_Z	D_{Z1} (4)	d_H	D	N				
14	1a	7,5	12,5	16	0 - 16	35	11	13	10	1,5	30	-	-	10	30	-
	1b					50	18,5									
19	1a	10	17	21	0 - 25	66	25	16	12	2	40	-	-	18	40	-
	1b					90	37									
24	1a	35	60	75	0 - 35	78	30	18	14	2	55	-	-	27	55	-
	1b					118	50									
28	1a	95	160	200	0 - 40	90	35	20	15	2,5	65	-	-	30	65	-
	1b					140	60									
38	1	190	325	405	0 - 48	114	45	24	18	3	80	-	-	38	70	27
	1b					164	70								80	-
42	1	265	450	560	0 - 55	126	50	26	20	3	95	-	-	46	85	28
	1b					176	75								95	-
48	1	310	525	655	0 - 62	140	56	28	21	3,5	105	-	-	51	95	32
	1b					188	80								105	-
55	1	410	685	825	0 - 74	160	65	30	22	4	120	-	-	60	110	37
	1b					210	90								120	-
65	1	625	940	1175	0 - 80	185	75	35	26	4,5	135	-	-	68	115	47
	1b					235	100								135	-
75	1	1280	1920	2400	0 - 95	210	85	40	30	5	160	-	-	80	135	53
	1b					260	110								160	-
90	1	2400	3600	4500	0 - 110	245	100	45	34	5,5	200	218	230	100	160	62
	1b					295	125								200	-

Tabla 4: Modelo DKM (5)

Tamaño	Estrella (pieza 2) (1) par nominal [Nm]		Medidas d, D, D_1	Dimensiones [mm] (3)								
	92 Sh A (amarillo)	98 Sh A (rojo)		General								
			L_{DKM}	$l_1; l_2$	E	b	s	D_H	d_H	l_{11}	l_{12}	
19	10	17	ver tablas 1 a 3	92	25	16	12	2	40	18	10	42
24	35	60		112	30	18	14	2	55	27	16	52
28	95	160		128	35	20	15	2,5	65	30	18	58
38	190	325		158	45	24	18	3	80	38	20	68
42	265	450		174	50	26	20	3	95	46	22	74
48	310	525		192	56	28	21	3,5	105	51	24	80
55	410	685		218	65	30	22	4	120	60	28	88
65	625	940		252	75	35	26	4,5	135	68	32	102
75	1280	1920		286	85	40	30	5	160	80	36	116
90	2400	3600		330	100	45	34	5,5	200	100	40	130

- 1) Par máximo del acoplamiento T_{Kmax} . = Par nominal del acoplamiento T_{KNom} . x 2
- 2) Agujeros H7 con chavetero DIN 6885 Bl. 1 [JS9] y roscas para prisionero
- 3) dimensiones G y t ver tabla 6; rosca para prisionero opuesta al chavetero cuando el material es Al-D y en el chavetero cuando el material es EN-GJL-250 / EN-GJS-400-15
- 4) D_{Z1} =diámetro interno de la carcasa
- 5) Tipo DKM no disponible con elementos DZ.

Schutzvermerk ISO 16016 beachten.	Gezeichnet: 25.05.10 Pz/Bru	Ersatz für: KTR-N vom 12.02.10
	Geprüft: 23.06.10 Pz	Ersetzt durch:



1 Datos técnicos

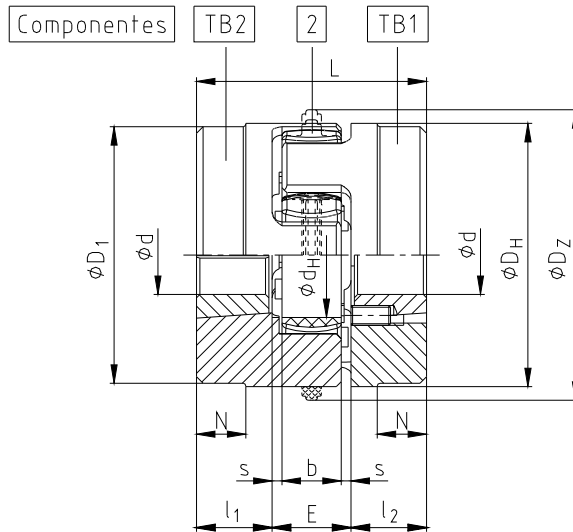


Figura 5: ROTEX®, con casquillo cónico

Diseño del acoplamiento:

TB1 Tornillo frontal
TB2 Tornillo dorsal

Son posibles diferentes combinaciones de diseño TB1 y TB2.

Tabla 5: Construcción con borne cónico

Tamaño	Componentes	Estrella (pieza 2) ¹⁾ par nominal [Nm]		Agujero d (mín- máx)	Dimensiones [mm]												Casquillo cónico
		92 Sh A (amarillo)	98 Sh A (rojo)		General												
					L	l ₁ ; l ₂	E	b	s	D _H	D _Z	D _{Z1} ²⁾	d _H	D ₁	N		
24	1a	35	60	10 - 22	64	23	18	14	2	55	-	-	27	-	-	1008	
28	1a	95	160	10 - 25	66	23	20	15	2,5	65	-	-	30	-	-	1108	
38	1a	190	325	10 - 25	70	23	24	18	3	80	-	-	38	78	15	1108	
42	1a	265	450	14 - 40	78	26	26	20	3	95	-	-	46	94	16	1610	
48	1a	310	525	14 - 40	106	39	28	21	3,5	105	-	-	51	104	28	1615	
55	1a	410	685	14 - 50	96	33	30	22	4	120	-	-	60	118	20	2012	
65	1	625	940	14 - 50	101	33	35	26	4,5	135	-	-	68	115	5	2012	
75	1	1280	1920	16 - 60	130	52	40	30	5	160	-	-	80	158	36	2517	
90	1	2400	3600	25 - 75	149	52	45	34	5,5	200	218	230	100	160	14	3020	

1) Par máximo del acoplamiento $T_{Kmax.}$ = Par nominal del acoplamiento $T_{KNom.}$ x 2

2) D_{Z1} = Diámetro interno de la carcasa



Los acoplamientos ROTEX® con componentes que pueden generar calor, chispas y electricidad estática (p. ej. combinaciones con tambor/discos de freno, sistemas de sobrecarga como limitadores de par, rodetes, etc.), no están permitidos en zonas con riesgo de explosión.

Debe realizarse un análisis específico.